

## **Στις Καλένδες το "Λιμάνι του Νότου"**

Κομιστής καλών μαντάτων υπήρξε ο αρμοδιότερος όλων, Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝ, κ. Γ. Βλάχος όσον αφορά στο πολυσυζητημένο Διαμετακομιστικό σταθμό του Νότου.

Στο πλαίσιο των συναντήσεων που οργανώθηκαν το Σάββατο, είχε την ευκαιρία η Κίνηση Πολιτών Μεσσαράς για το Περιβάλλον - με την ανοχή και τη φιλόξενη διάθεση του Περιφερειάρχη κ. Τσόκα και των ανθρώπων του ΟΛΗ, τους οποίους και ευχαριστούμε - να παρευρεθεί στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια με τους Βουλευτές του Νομού και να παρακολουθήσει τις ανακοινώσεις του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ. Η πρώτη λοιπόν επίσημη ενημέρωση από το ΥΕΝ -μετά την απομάκρυνση του κ Κεφαλογιάννη από το Υπουργείο -υπήρξε σαφής και ελπίζουμε καταληκτική όσον αφορά στην όποια περεταίρω συζήτηση για δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού στο κόλπο της Μεσσαράς.

Δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας ότι ο σχεδιασμός του υπουργείου αφορούσε στην δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων από ξένους επενδυτές που αναζητούν δρόμους από την Ασία προς την αγορά του Εύξεινου Πόντου και της Ρωσίας. Το εμπορικό/επιβατικό λιμάνι και η μαρίνα θα μπορούσαν να αποτελέσουν παράπλευρα έργα του κυρίως σχεδίου, τα οποία από μόνα τους, όπως εκτιμά το Υπουργείο, δεν είναι βιώσιμα και ως εκ τούτου δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο συζήτησης. Παραδέχθηκε τέλος το Υπουργείο, δια στόματος κ. Βλάχου, ότι ο αρχικός σχεδιασμός αντιμετωπίζει ένα σημαντικό και κυρίαρχο για την εξέλιξη του έργου πρόβλημα, το οποίο είναι η έντονη αντίδραση και αντίθεση των τοπικών κοινωνιών και ξεκαθάρισε ότι δεν υφίσταται πλέον συζήτηση για δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού αφού δεν υφίσταται και η απαραίτητη συναίνεση.

Αυτή η εξέλιξη ικανοποιεί και δικαιώνει τις προσπάθειες τόσο της Κίνησης Πολιτών Μεσσαράς για το Περιβάλλον όσο και όλων των φορέων και κατοίκων του Νομού που αντιτάχθηκαν τα τελευταία τρία χρόνια στην προοπτική πραγματοποίησης αυτού του έργου, αν και γνωρίζουμε ότι στη δεδομένη χρονική στιγμή είχαμε σύμμαχό μας τη διεθνή οικονομική κρίση και ύφεση που δεν επιτρέπει την αναζήτηση επενδυτών. Ελπίζουμε ωστόσο, και θα προσπαθήσουμε, η συζήτηση που άνοιξε με αφορμή το σχεδιαζόμενο διαμετακομιστικό σταθμό, για ήπια και αειφόρο ανάπτυξη στο Νότο να συνεχιστεί και να δώσει νέα ώθηση και προοπτική στους παραγωγικούς κλάδους της περιοχής.

**ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΜΕΣΣΑΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**