

Οι απαντήσεις των υποψηφίων βουλευτών Κρήτης
σε ερώτηση των περιβαλλοντικών ομάδων
σχετικά με την δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού
στον κολπό της Μεσαράς

Περιεχόμενο

<u>Η ερώτηση.....</u>	<u>3</u>
<u>Απάντηση του κ. Σκουλά.....</u>	<u>5</u>
<u>Απάντηση της κας Τερζάκη.....</u>	<u>6</u>
<u>Απάντηση του κ. Φραγκιαδουλάκη.....</u>	<u>8</u>
<u>Απάντηση του κ. Μανουρά.....</u>	<u>9</u>
<u>Απάντηση του κ. Κρασανάκη.....</u>	<u>10</u>
<u>Απάντηση της κας Πετρακογιώργη.....</u>	<u>12</u>
<u>Απάντηση του κ. Βγόντζα.....</u>	<u>13</u>
<u>Απάντηση της κας Σφακιανάκη.....</u>	<u>14</u>

Η ερώτηση

Επιστολή προς τους υποψήφιους, στις εκλογές της 16^{ης} Σεπτεμβρίου, Βουλευτές της Κρήτης

Μοίρες, 26 Αυγούστου 2007

Αξιότιμε-η κ./κα,

ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Κεφαλογιάννης, αγνοώντας την τοπική κοινωνία, προχωρά εδώ και δύο περίπου χρόνια σε ενέργειες προκειμένου να προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κατασκευή ενός τεράστιου «διαμετακομιστικού» σταθμού διεθνών προδιαγραφών στη νότια Κρήτη. Κινέζοι, Κορεάτες και άλλοι επενδυτές έδειξαν όλο αυτό το διάστημα, σύμφωνα πάντα με το YEN, το ενδιαφέρον τους για την ανάληψη του έργου στην περιοχή του κόλπου της Μεσαράς.

Ο διαμετακομιστικός σταθμός σχεδιάζεται να δεσμεύσει και να ισοπεδώσει χιλιάδες στρέμματα γης με σκοπό τη διακίνηση εκατοντάδων χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων (containers) ετησίως, με προορισμό την Ανατολική Μεσόγειο, την Αδριατική και τη Μαύρη Θάλασσα ενώ θα δέχεται καθημερινά εκατοντάδες επισκέψεις από τεράστια πλοία. Ο σταθμός θα είναι ειδικού τελωνιακού καθεστώτος, με ένα πλέγμα από βοηθητικές εγκαταστάσεις και αποθήκες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανάλογου τύπου λιμάνια του εξωτερικού, θεωρούμε ότι απειλείται με σημαντική ρύπανση ο κόλπος της Μεσαράς και γενικότερα οι ακτές της Νότιας Κρήτης ενώ ακυρώνεται κάθε σοβαρή προοπτική ήπιας και βιώσιμης τοπικής ανάπτυξης στους τομείς του τουρισμού και της γεωργίας που ήδη αποτελούν τους τομείς απασχόλησης για το 80% του πληθυσμού της περιοχής. Ο διαμετακομιστικός αυτός σταθμός πρόκειται να εξυπηρετήσει μόνο τους ξένους επενδυτές και πλοιοκτήτες και όχι τους κατοίκους της περιοχής που ελάχιστα έχουν να ωφεληθούν, ενώ θα μετατρέψει την όμορφη, ιστορική και πλούσια περιοχή οριστικά σε βιομηχανική ζώνη.

Για να πειστεί η τοπική κοινωνία, ότι ένα διαμετακομιστικό κέντρο στον κόλπο της Μεσαράς αποτελεί μοναδική ευκαιρία ανάπτυξης για την περιοχή, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σκόπιμα δημιουργεί και καλλιεργεί σύγχυση ανάμεσα στο διαμετακομιστικό σταθμό που σχεδιάζει και διαπραγματεύεται με τους ξένους επενδυτές και στο παλιό “ όνειρο” των ντόπιων για ένα εμπορικό και επιβατικό λιμάνι – την πολύπαθη μέσα στο χρόνο « Πύλη του Νότου ».

Ακόμα και στην προκαταρκτική εκτίμηση του Πολυτεχνείου -που χρηματοδοτήθηκε από τον ΟΛΗ- η δημιουργία ενός Εμπορικού-Επιβατικού λιμανιού και μαρίνας εμφανίζεται ως αντισταθμιστικό έργο των συνεπειών ενός διαμετακομιστικού σταθμού στην περιοχή προκειμένου να αμβλυνθούν τόσο οι αρνητικές επιπτώσεις από το έργο όσο και η αισθητική οπτική του σταθμού από τη μεριά της Αγίας Γαλήνης.

Ενδιαφέρον αποτελεί ότι παρά τις ερωτήσεις βουλευτών τόσο στο Ελληνικό όσο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, κανένα άλλο Υπουργείο ή Κυβερνητικό όργανο – πέραν του κ. Κεφαλογιάννη και του YEN – αλλά ούτε και η Βουλή, δεν έχει μέχρι σήμερα ασχοληθεί με το σημαντικό αυτό ζήτημα που εδώ και μήνες προβληματίζει και διχάζει το σύνολο των κατοίκων των Δήμων της Νότιας Κρήτης, οι οποίοι σύμφωνα πάντα με τις προθέσεις του κ. Υπουργού θα κληθούν να επιλέξουν σε τοπικά δημοψηφίσματα εάν επιθυμούν ή όχι τη δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού στην περιοχή τους.

Εμείς – οι κάτοικοι της περιοχής που έχουμε τοποθετηθεί ενάντια στη βιομηχανοποίηση και στο πρότυπο ανάπτυξης που προτείνει ο κ. Κεφαλογιάννης – θεωρούμε αναγκαία την σαφή τοποθέτηση των υποψηφίων εκπροσώπων της Κρήτης όλων των κομμάτων πάνω στο καίριο για τον Νότο της Κρήτης ζήτημα της σχεδιαζόμενης κατασκευής διαμετακομιστικού σταθμού στο Τυμπάκι, και σας καλούμε να απαντήσετε στην ερώτηση που και το προτεινόμενο δημοψήφισμα οφείλει να θέσει.

Υποστηρίξτε ή όχι τη δημιουργία ενός διαμετακομιστικού σταθμού στο Τυμπάκι;

Οφείλουμε να γνωρίζουμε, πριν να εμπιστευθούμε την ψήφο μας, την τοποθέτηση αυτών που θα μας αντιπροσωπεύουν στο επόμενο Κοινοβούλιο και ζητάμε την άμεση δημοσιοποίηση της προσωπικής σας θέσης πριν τις 08 Σεπτεμβρίου.

Για την απάντησή σας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ηλεκτρονικές διευθύνσεις: contact@no-container-port-in-timbaki.net , diktyo@ecocrete.gr , ή το φαξ: 2810 284520

Η Θέση σας θα δημοσιοποιηθεί στα παρακάτω μέσα:

- Τοπικές εφημερίδες : ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ ή/και ΑΝΤΙΛΑΛΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΑΡΑΣ άλλες εφημερίδες της Κρήτης,
- το ΡΑΔΙΟ ΜΟΙΡΕΣ και άλλα ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μέσα
- το δικτυακό τόπο της Κίνησης Πολιτών Μεσαράς για το Περιβάλλον www.no-container-port-in-timbaki.net και
- το δικτυακό τόπο του Παγκρήτιου Δικτύου Περιβαλλοντικών Οργανώσεων ΟικοΚρήτη www.ecocrete.gr

Με εκτίμηση,

Κίνηση Πολιτών Μεσαράς για το Περιβάλλον

Οικολογική Παρέμβαση Ηρακλείου

Περιβαλλοντικός Σύλλογος Ρεθύμνου

Οικολογική Ομάδα Ιεράπετρας

Παγκρήτιο Δίκτυο Περιβαλλοντικών Οργανώσεων “ΟικοΚρήτη”

Απάντηση του κ. Σκουλά

Subject: ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ

From: Πολιτικό Γραφείο Γιάννη Σκουλά <info@jskoulas.gr>

Date: Thu, 30 Aug 2007 09:44:59 +0300

To: contact@no-container-port-in-timbaki.net, diktyo@ecocrete.gr

ΣΑΣ ΣΤΕΛΝΟΥΜΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΣΤΟ ΝΟΤΟ, ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΕΙ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΛΛΑ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΜΑΣ.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ

Ο διαμετακομιστικός σταθμός στο Τυμπάκι όπως αυτός σχεδιάζεται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας αποτελεί ένα έγκλημα για το Τυμπάκι και την ευρύτερη περιοχή της Μεσαράς. Ένα έγκλημα για το περιβάλλον, την οικονομική και την κοινωνική ανάπτυξη της Νότιας πλευράς του Ν. Ηρακλείου. Είναι φανερό ότι οι μέχρι τώρα μελέτες έχουν γίνει με προχειρότητα και βιαστικά και δεν λαμβάνουν υπόψη σοβαρά τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής. Βασικό μειονέκτημα του συγκεκριμένου σχεδίου αποτελεί και το γεγονός ότι η μελέτη, η κατασκευή και η λειτουργία του εξυπηρετεί τα συμφέροντα ξένων και μόνο επενδυτών, αφήνοντας τους εγχώριους, αλλά και τους τοπικούς επενδυτές, ουσιαστικά σε δεύτερη μοίρα. Με τον τρόπο αυτό αφενός αποδυναμώνεται η Ελληνική οικονομία στο σύνολο της και αφετέρου η τοπική οικονομία και οι τοπικές υποδομές απαξιώνονται δημιουργώντας πληθώρα κοινωνικό – οικονομικών προβλημάτων.

Στην διάρκεια της οκτάμηνης κοινοβουλευτικής μου θητείας αντιτάχθηκα με κάθε τρόπο που μπορούσα για την μη πραγματοποίηση αυτού του σχεδίου. Σε επαφές μου με τους Δημάρχους της περιοχής της Μεσαράς, με ερωτήσεις προς τους αρμόδιους Υπουργούς (π.χ. ερώτηση με αριθμ. Πρωτ. 9541/21.6.07), αλλά και σε συνάντηση που είχα με την Οικολογική Παρέμβαση Ηρακλείου στο γραφείο μου.

Μέσα λοιπόν από αυτές μου τις ενέργειες και αφού εργάστηκα και διάβασα μελέτες αρμοδίων για το συγκεκριμένο σχέδιο κατέληξα στο συμπέρασμα ότι το Λιμάνι του Νότου όπως αυτό σχεδιάζεται από τους αρμόδιους φορείς, δεν μπορεί και δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί. Το νότιο κομμάτι του Ν.

Ηρακλείου χρειάζεται ένα Λιμάνι το οποίο ωστόσο δεν θα αποτελεί αντίβαρο στην προοπτική της ήπιας και βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής, θα σέβεται τις βασικές παραγωγικές δυνάμεις και κυρίως θα βασίζεται σε μελέτες κοινωνικό – οικονομικών και περιβαλλοντικών παραμέτρων, αλλά και σε κοινωνική συναίνεση.

Απάντηση της κας Τερζάκη

Subject: Βαρβάρα Τερζάκη
From: stefania.terzaki@gmail.com
Date: Wed, 29 Aug 2007 14:48:01 +0300
To: contact@no-container-port-in-timbaki.net

Σε απάντηση της επιστολής σας επισυνάπτω κείμενο με τις θέσεις.
Βαρβάρα Τερζάκη
Υποψήφια Βουλευτής
ΠΑΣΟΚ Ν. Ρεθύμνης

ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τα περισσότερα χαρακτηριστικά στοιχεία του κρητικού περιβάλλοντος συγκεντρώνονται στο νομό Ρεθύμνου. Σε ένα νομό συναντάς όλη σχεδόν την Κρήτη! Γεωμορφολογικά σχηματισμοί, οικοσυστήματα, φυτά, ζώα ακόμα και οι ανθρώπινες δραστηριότητες συνθέτουν ένα πυκνό πολύπλοκο μωσαϊκό, πλούσια και βαριά κληρονομιά για όλους όσοι ζούμε και διαχειριζόμαστε το σήμερα και το αύριο του.

Το περιβάλλον του νομού, όπως και σε όλη την Κρήτη, έχει για περισσότερο από 8 χιλιετίες συνδεθεί με τον άνθρωπο, σε βαθμό που το φυσικό και το ανθρωπογενές να αποτελούν ενιαίο σύνολο. Όμως τα σημερινά προβλήματα και οι κίνδυνοι υποβάθμισης που αντιμετωπίζει είναι σημαντικά και άμεσα, καθώς οι πιέσεις που ασκούνται από την «αναπτυξιακή» φρενίτιδα είναι πρωτόγνωρες.

Τα αίτια είναι σε γενικές γραμμές τα ίδια με αυτά της υπόλοιπης Κρήτης και της Ελλάδας.

Η απουσία χωροταξικού σχεδιασμού και εν γένει κάθε σχεδιασμού.

Η απουσία κτηματολογίου.

Η ελλιπής στελέχωση των υπηρεσιών που σχετίζονται με το περιβάλλον (δασική υπηρεσία, πολεοδομία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, υπηρεσίες περιβάλλοντος Ο.Τ.Α., κλπ.).

Η ανυπαρξία περιβαλλοντικής πολιτικής.

Η περιορισμένη περιβαλλοντική συνείδηση των πολιτών.

Οι μειωμένες αντιστάσεις της κοινωνίας στην πολιτιστική ομογενοποίηση.

Οι πιο σημαντικοί περιβαλλοντικοί κίνδυνοι στο νομό είναι:

Η διαχείριση των επιφανειακών υδάτων. Αν και ο νομός δέχεται ικανοποιητικές βροχές (περισσότερο από 600mm το χρόνο) και λόγω του ορεινού ανάγλυφου συγκεντρώνονται σημαντικές ποσότητες νερού σε χειμάρρους, ποταμάκια και πηγές. Η αυξημένη ζήτηση για άρδευση και ύδρευση και δυστυχώς η κατασπατάληση, απαιτεί σημαντικά έργα υποδομής στη συγκέντρωση (φράγματα) και διανομή του νερού. Η υλοποίηση των έργων προαπαιτεί λεπτομερείς και πολύπλευρες μελέτες. Δυστυχώς η προχειρότητα, η ανευθυνότητα και η σκοπιμότητα έχουν γίνει πλέον κανόνας.

Η ρύπανση των επιφανειακών υδάτων με κατσίγαρους καθώς και με αγροτικά, αστικά και κτηνοτροφικά λύματα, εξακολουθεί να παραμένει ένα από τα πιο σημαντικά προβλήματα στο νομό με πολύπλευρες επιπτώσεις.

Η άναρχη δόμηση των ακτών και η έντονη τουριστική ανάπτυξη στα παράλια, έχουν υποβαθμίσει τα παράκτια οικοσυστήματα με αρνητικές συνέπειες σε ζώα και φυτά και στην αισθητική του τοπίου. Επιπλέον η προσπάθεια εκβιομηχανοποίησης των ακτών με παράλληλη καταστρεπτική αλλοίωση του οικοσυστήματος αλλά και του πολιτιστικού τοπίου όπως εκείνη της κατασκευής διαμετακομιστικού σταθμού στο Τυμπάκι αποτελεί ένα από τους πιο άμεσα ορατούς κινδύνους για το νησί μας.

Αν και το 25% του νομού έχει ενταχθεί στο Δίκτυο Natura 2000 και έχουν καταρτιστεί διαχειριστικά σχέδια για τις περιοχές αυτές, με πιο σημαντικές τον ορεινό όγκο του Ψηλορείτη και τις εκβολές του Πρέβελη, κανένα διαχειριστικό σχέδιο δεν έχει εφαρμοστεί. Η υποβάθμιση συνεχίζεται επιταχυνόμενη.

Η απουσία σύγχρονου ενιαίου συστήματος διαχείρισης απορριμάτων έχει δημιουργήσει μικρές και μεγάλες χωματερές σε όλη την επιφάνεια του νομού, που αφενός μειώνουν την αισθητική του τοπίου και τη βιοποικιλότητα και αφετέρου αυξάνουν τον κίνδυνο πυρκαγιών και ασθενειών.

Η ανάπτυξη της κτηνοτροφίας, όχι προς την κατεύθυνση της παραγωγής αλλά των επιδοτήσεων, αυξάνει τον αριθμό των εκτρεφόμενων ζώων και την υπερβόσκηση μειώνοντας τη δυναμική των οικοσυστημάτων. Ταυτόχρονα οι επιδοτήσεις και το εύκολο χρήμα έχουν διαμορφώσει νέα πρότυπα, κυρίως στους νέους, πολύ μακριά από τη γνώση και το σεβασμό σε αξίες, ιστορία και περιβάλλον.

Η αντιμετώπιση των περισσότερων από τα πιο πάνω προβλήματα όπως ο τρόπος που δίνονται οι επιδοτήσεις, ο χωροταξικός σχεδιασμός, το κτηματολόγιο, οι χρηματοδοτήσεις για έργα υποδομής κλπ., απαιτεί αλλαγή πολιτικών επιλογών σε εθνικό ακόμα και κοινοτικό επίπεδο. Η πίεση εδώ πρέπει να ασκηθεί προς τα έξω.

Αντίθετα προσπάθειες νοικοκυρέματος, διαχείρισης και σωστής ευαισθητοποίησης μπορούν να εφαρμοστούν στο εσωτερικό του νομού με άμεσα θετικά αποτελέσματα.

Απάντηση του κ. Φραγκιαδουλάκη

Subject: RE: Διαμετακομιστικός σταθμός στον κόλπο της Μεσαράς
From: <ManosFragiadoulakis@parliament.gr>
Date: Sun, 2 Sep 2007 16:21:14 +0300
To: <contact@no-container-port-in-timbaki.net>

Από τους πρώτους έχω δημόσια τοποθετηθεί με κάθε τρόπο και με όλα τα μέσα (ραδιόφωνο, εφημερίδες, δηλώσεις σε δελτία τηλεοπτικά) αρνούμενος τη δημιουργία μιας λειτουργίας ιδιαίτερα καταστροφικής για το περιβάλλον και με ιδιαίτερα αρνητικές επιπτώσεις στην τοπική κοινωνία και την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής Τυμπακίου και γενικά της νότιας περιοχής του Ηρακλείου και του Ρεθύμνου. Την απορρίπτω κατηγορηματικά.

Μάνος Φραγκιαδουλάκης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν.Ηρακλείου
Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου 15 (Λιοντάρια),
71201, Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.:2810-241557,287402, Φαξ:2810-245302
και
Μητροπόλεως 1, 10557 Αθήνα
Τηλ: 210-3709331-2,Φαξ:210-3709330

Απάντηση του κ. Μανουρά

Subject: I. MANOURAS
Date: Mon, 3 Sep 2007 14:47:01 +0100 (BST)
From: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΥΡΑΣ <imanouras@yahoo.gr>
To: contact@no-container-port-in-timbaki.net

Σε απάντηση της με χρονολογία 26-8-2007 ερώτησης που μου καταθέσατε, σας πληροφορώ τα παρακάτω :

Δεν χωρεί αμφιβολία, ότι η δημιουργία ενός κέντρου υποδοχής και διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων στη νότια ακτογραμμή του Νομού Ηρακλείου είναι ένα έργο το οποίο θα αλλάξει ριζικά την αναπτυξιακή φυσιογνωμία ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής δημιουργώντας νέα δεδομένα.

Η πρωτοβουλία αυτή άλλωστε είναι σύμφωνη και με τη βασικότερη προτεραιότητα της κυβερνητικής μας πολιτικής, η οποία δεν είναι άλλη από τη βελτίωση της ζωής των πολιτών. Πιστεύω ότι τέτοιου είδους πρωτοβουλίες, ανεξάρτητα από την υλοποίησή τους ή όχι, είναι καλοδεχούμενες και αποδεικνύουν το ενδιαφέρον των πολιτικών για το τόπο τους.

Βεβαίως και έχετε δίκιο να ανησυχείτε για τις επιπτώσεις του έργου αυτού. Καλά κάνετε και απαιτείται να μην γίνουν τα πράγματα ερήμην των τοπικών κοινωνιών. Χρειάζεται απόλυτη διαφάνεια παντού και σε αυτό θα είμαι αρωγός των προσπαθειών σας. Οι πολίτες οφείλουν να γνωρίζουν τις συνέπειες –θετικές και αρνητικές- του έργου και κατόπιν να αποφασίσουν. Οι πολίτες οφείλουν και θα έχουν τον τελευταίο λόγο. Χρέος της πολιτείας είναι να εκπονήσει τις απαραίτητες οικονομικοτεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες, να ενημερώσει τους πολίτες για όλες τις σκοπούμενες παρεμβάσεις και να σεβαστεί την όποια απόφαση των τοπικών κοινωνιών.

Από τις επαφές που έχω με τους πολίτες της ευρύτερης περιοχής της Μεσσαράς αντιλαμβάνομαι ότι επιθυμούν την δημιουργία ενός λιμένα που θα εξυπηρετεί την τουριστική, εμπορική και αλιευτική δραστηριότητα των κατοίκων της περιοχής και ολόκληρης της Κρήτης. Ενός λιμένα που θα είναι εργαλείο ανάπτυξης αλλά και που δεν θα επιβαρύνει το περιβάλλον της περιοχής.

Σε κάθε περίπτωση, η τοπική κοινωνία είναι αυτή που θα αποφασίσει για την υλοποίηση ενός τόσο σημαντικού έργου ενός έργου πνοής για τον νομό μας, την Κρήτη μας, για την Ελλάδα ολόκληρη. Αυτήν την απόφαση έχω υποχρέωση να στηρίξω με όλες μου τις δυνάμεις και αυτό και θα κάνω.

Με εκτίμηση

Ιωάννης Γ. Μανουράς

Απάντηση του κ. Κρασανάκη

Subject: απαντηση
Date: Mon, 10 Sep 2007 10:58:50 +0300
From: Πολιτικό Γραφείο Α.Γ.Κρασανάκη <krasanakisadamantios@gmail.com>
To: contact@no-container-port-in-timbaki.net, diktyo@ecocrete.gr

Αδαμάντιος Γ.Κρασανάκης
Υποψήφιος Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν.Λασιθίου
τηλ-fax: 2844031110
κιν.: 6937002524

Αγαπητοί φίλοι,

Χαίρομαι για το ερώτημα σας, μιας και ενδιαφέρομαι ιδιαίτερα για τα περιβαλλοντικά ζητήματα του Νομού Λασιθίου. Αρχικά, θα ήθελα να με συγχωρήσετε για το καθυστέρηση της απάντησης μου. Βρίσκομαι στο Οροπέδιο Λασιθίου, τόπος καταγωγής μου και έδρα του πολιτικού μου γραφείου, όπου δυστυχώς οι υποδομές για γρήγορο Ιντερνετ δεν υπάρχουν. Έτσι, οι συνεργάτες μου και εγώ, βρισκόμαστε συχνά στη δυσάρεστη θέση να έχουμε αργή ή και καθόλου ηλεκτρονική επικοινωνία.

Είναι γεγονός ότι η παρούσα μορφή οικονομικής ανάπτυξης είναι αδύνατον να συνεχιστεί απaráλλακτη μεσοπρόθεσμα: δηλαδή, ο πλανήτης μας είναι αδύνατον να ικανοποιήσει (για το σύνολο του ανθρώπινου πληθυσμού) τον τρόπο ανάπτυξης και χρήσης των φυσικών πόρων που απολαμβάνουν σήμερα οι βιομηχανοποιημένες χώρες. Αυτό γίνεται εύκολα κατανοητό αν σκεφτούμε ότι το παρόν μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης, είναι υπεύθυνο για την πρωτοφανή υποβάθμιση του παγκόσμιου περιβάλλοντος τα τελευταία χρόνια.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να σας επισημάνω ότι η στροφή προς μια νέα, «πράσινη» πολιτική αποτελεί ένα από τους βασικότερους άξονες του νέου προγράμματος του ΠΑΣΟΚ. Το ΠΑΣΟΚ και ο πρόεδρος του, Γ.Παπανδρέου, έχει δεσμευτεί να δημιουργήσει αυτοτελές Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Οικισμού (Υ.ΠΕ.ΧΩ) με αντικείμενο τη προστασία και τη διαχείριση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Για το ΠΑΣΟΚ, ο επαναπροσανατολισμός στην κατεύθυνση μιας «πράσινης» ανάπτυξης και η έμφαση σε μορφές «πράσινης» οικονομίας, θα συμβάλλουν ώστε η υπόθεση της περιβαλλοντικής προστασίας να γίνει προτεραιότητα της δημόσιας διοίκησης.

Προσωπικά, πιστεύω ιδιαίτερα στην ενεργή συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία λήψης περιβαλλοντικών αποφάσεων για την επίλυση των περιβαλλοντικών ζητημάτων. Η συμμετοχική δημοκρατία είναι προϋπόθεση της περιβαλλοντικής προστασίας. Άλλωστε, ο κεντρικός άξονας του νέου μοντέλου διακυβέρνησης που προτείνει το ΠΑΣΟΚ βασίζεται στην οργανωμένη διαβούλευση και στην τεκμηριωμένη απόφαση και είναι ένας από τους λόγους που αποφάσισα να στρατευθώ με τη δημοκρατική μας παράταξη στις επικείμενες εκλογές. Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος, γιατί πρωτοβουλίες σαν και τις δικές σας έρχονται να επιβεβαιώσουν την πεποίθησή μου για μια υπεύθυνη περιβαλλοντική συμπεριφορά των πολιτών, δηλαδή πρωτοβουλία, δράση και συμμετοχή.

Ο κόλπος της Μεσσαράς με τις αμμουδιές του ανήκει στις προστατευόμενες περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, η περιοχή εκτός του ιδιαίτερα υψηλού φυσικού της κάλλους έχει ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον, αφού εκεί βρίσκεται το διεθνές αρχαίο λιμάνι της μινωικής πόλης του Κομμού. Η κατασκευή ενός τόσο σημαντικού έργου θα έχει συνέπειες όχι μόνο στη ζωή των κατοίκων της περιοχής, αλλά και στο φυσικό περιβάλλον.

Απαντώντας στο ερώτημα σας, είναι πάγια θέση μου ότι δεν υποστηρίζω έργα τα οποία, όπως αποδείχθηκε, μετά από τις ενέργειες του ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ κ.Αρναουτάκη και των βουλευτών Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ, κ.Στρατάκη και Β. Κεγκέρογλου, δεν υπάρχει μελέτη σκοπιμότητας για την κατασκευή του λιμανιού υποδοχής πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν

είχε ενημερωθεί επίσημα από τις ελληνικές αρχές σχετικά με σχέδια για την κατασκευή σταθμού διαμετακομιστικού εμπορίου στο λιμάνι του Τυμπακίου, δεν έχει εκπονηθεί στρατηγική περιβαλλοντική αξιολόγηση του έργου, ενώ κανείς δεν έχει ενημερώσει τους κατοίκους για τα σχέδια της κυβέρνησης για το Τυμπάκι για την σκοπιμότητα ενός έργου που δεν θα περιλαμβάνει τουριστικό ή επιβατικό λιμάνι

Όπως και εσείς επισημαίνετε στην επιστολή σας, είναι απαράδεκτη η εκμετάλλευση της επιθυμίας των κατοίκων της τοπικής κοινωνίας, για τη δημιουργία της Πύλης του Νότου, ένα εμπορικό και επιβατικό λιμάνι, το οποίο αποτελεί εντελώς διαφορετικό έργο. Η βιωσιμότητα της Πύλης του Νότου θα πρέπει να εκτιμηθεί από κατάλληλες οικονομοτεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες, ανεξάρτητες αυτών που απαιτούνται για τη κατασκευή του διαμετακομιστικού σταθμού.

Μεγάλα έργα, όπως ο διαμετακομιστικός σταθμός στο Τυμπακί, που αλλάζουν τη φυσιογνωμία της περιοχής πρέπει να γίνονται με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη και με τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας. Οι τρεις πυλώνες της αειφόρου ανάπτυξης: οικολογική προστασία, οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική ισότητα, πρέπει να χαρακτηρίζουν τους άξονες δράσης και ανάπτυξης τόσο μεγάλων έργων. Η συμμετοχή των κατοίκων στη λήψη τέτοιων αποφάσεων, όπως η κατασκευή του διαμετακομιστικού σταθμού και εμπορικού-επιβατικού λιμανιού, είναι κρίσιμη, ουσιαστική και απαραίτητη. Οι πολίτες κρίνουν, επιλέγουν και αποφασίζουν για το μέλλον τους, μέσα από μια διαδικασία που τους επιτρέπει να έρχονται σε επαφή με τις απόψεις των επιστημόνων, των ειδικών και της Διοίκησης. Έτσι, τα μεγάλα έργα είναι σύμφωνα με τις ανάγκες και τα συμφέροντα των κατοίκων της τοπικής κοινωνίας, και όχι με τις επιλογές του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργού.

Το περιβάλλον είναι ο φυσικός πλούτος της χώρας μας και τα περιβαλλοντικά προβλήματα μας αφορούν όλους. Τα κυριότερα εμπόδια για την επίλυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων αποτελούν οι στάσεις, οι αξίες και ο τρόπος ζωής που κυριαρχούν στις σημερινές κοινωνίες. Η διατάραξη των οικολογικών συστημάτων και των μεγάλων βιοχημικών κύκλων του πλανήτη υποδεικνύει μια προηγηθείσα λανθασμένη πορεία στο τρόπο σκέψης, στη φαντασία, στη διαμόρφωση των αντιλήψεων, των πνευματικών προτεραιοτήτων και πεποιθήσεων που ενυπάρχουν στις βιομηχανικές κοινωνίες έτσι, ώστε σε τελική ανάλυση η οικολογική κρίση να σχετίζεται με το πώς σκεπτόμαστε και με τους θεσμούς εκείνους που επηρεάζουν και διαμορφώνουν τον τρόπο σκέψης. Πρέπει να αλλάξουμε πορεία και να σχεδιάσουμε μια ανάπτυξη στην κατεύθυνση των αρχών της αειφορίας. Μια βιώσιμη ανάπτυξη, που θα στηρίζεται στα τοπικά συγκριτικά πλεονεκτήματα και στις δυνατότητες της ελληνικής γής.

Φιλικά,
Αδαμάντιος Γ.Κρασανάκης
Υπ. Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν.Λασιθίου

Απάντηση της κας Πετρακογιώργη

Subject: ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
Date: Wed, 12 Sep 2007 17:21:37 +0300
From: ΠΕΤΡΑΚΟΓΙΩΡΓΗ-ΑΝΥΦΑΝΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ <mpetrakogiorgi@hol.gr>
To: <contact@no-container-port-in-timbaki.net>

11 Σεπτεμβρίου 2007

Είμαι κατ' αρχήν αρνητική στη δημιουργία ενός διακομιστικού σταθμού στο Τυμπάκι, καθώς δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες μελέτες για τις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και λοιπές επιπτώσεις για τους κατοίκους, καθώς και για το νέο status quo που θα δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή. Δεν είμαι ενάντια στην ανάπτυξη, είμαι ενάντια στα θολά τοπία, που δημιουργούνται από την υπερβολική βιασύνη και προχειρότητα.

Μαρία Πετρακογιώργη
Υποψήφια Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ. Νομού Ηρακλείου

Μαρία Πετρακογιώργη-Ανυφαντάκη
Υποψήφια Βουλευτής Νομού Ηρακλείου
Διεύθυνση : Αμαλθείας 17 - Ηράκλειο Κρήτης Τηλ-Φαξ:2810284001 2810284002
25ης Μαρτίου 163 -Μοίρες Τηλ-Φαξ :2892022002
E-mail :mpetrakogiorgi@hol.gr
<http://www.mpetrakogiorgi.gr>

Απάντηση του κ. Βγόντζα

Ηράκλειο 15 Σεπτεμβρίου 2007

Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω, για άλλη μια φορά, ότι είμαι αντίθετος για την κατασκευή ενός διαμετακομιστικού σταθμού στον κόλπο της Μεσαράς.

Από την άλλη, είμαι υπέρ ενός επιβατικού - εμπορικού λιμανιού, με ήπιες παρεμβάσεις στο περιβάλλον και με κύριο προσανατολισμό τη συμβολή του σε μια δυναμική οικονομική ανάπτυξη, που θα αφορά όλους τους κατοίκους της Μεσαράς.

Πιο γενικά, είμαι υπέρ της μελέτης και κατασκευής οποιουδήποτε έργου, μετά από τεχνικά άρθρα και θεματικά πλήρη περιβαλλοντική μελέτη.

Δεν θα ήτανε άσκοπο να σας θυμίσω ότι πάγια θέση μου είναι η μη τροποποίηση του άρθρου 24 του Συντάγματος. Κάθε αντίθετη άποψη, υπέρ της αναθεώρησης του άρθρου 24, αποκαλύπτει τα απώτερα κίνητρα αυτών που οργανώνουν την αναθεώρηση. Η ήδη ελλιπής προστασία περιβάλλοντος θα περιοριστεί και θα οδηγήσει σε παραπέρα υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

με εκτίμηση

Αντώνης Βγόντζας
Υποψήφιος βουλευτής ΠΑΣΟΚ Νομού Ηρακλείου

Απάντηση της κας Σφακιανάκη

Κατάγομαι από τη Μεσαρά και θα ήμουν ο τελευταίος άνθρωπος που θα ήθελα να δω τον τόπο μου να καταστρέφεται και να υποβαθμίζεται.

Σε καμία περίπτωση δεν θα αποδεχόμουν τη δημιουργία υποδομής που οι περιβαλλοντικές μελέτες που θα την συνόδευαν θα έδειχναν πως δημιουργεί παρά επιλύει προβλήματα.

Αν λοιπόν στην περίπτωση του λιμανιού του Τυμπακίου οι μελέτες που εκπονούνται αποδείξουν πως θα προκαλέσει οικολογική καταστροφή και θα ανατρέψει τις ισορροπίες σε τουρισμό και γεωργία θα είμαι η πρώτη που θα το καταψηφίσω.

Άλλωστε όπως και ο ίδιος ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας έχει δηλώσει καμία απόφαση δεν θα παρθεί για το έργο εάν η τοπική κοινωνία στο δημοψήφισμα που θα ακολουθήσει πάρει αρνητική θέση ως προς αυτό.

Κατά συνέπεια θα έλεγα πως πρέπει με σύνεση και σοβαρότητα να δούμε το θέμα και να μην εστιάζουμε μόνο στις αρνητικές πτυχές του αλλά και στις θετικές.

Όταν επί τόσα χρόνια αποδεχόμαστε και σιωπούμε μπροστά στις πηγές που καθιστούν τη Μεσαρά πρώτη σε κρούσματα καρκίνου είναι αν μη τι άλλο λάθος το να προτρέχουμε για μια επένδυση που η ίδια η Ευρωπαϊκή Ένωση θα εμποδίσει εάν δεν τηρεί όρους περιβαλλοντικής προστασίας.

Μάριαν Σφακιανάκη
Υποψήφια βουλευτής Ηρακλείου με την Νέα Δημοκρατία
msfakinaki@yahoo.gr